



JETZT NEU VON  
BREMBO: **UV-LACK-  
BESCHICHTETE**  
BREMSSCHEIBEN



# UV-LACK- BESCHICHTETE BREMSSCHEIBEN



**MAXIMALER SCHUTZ,  
MINIMALE UMWELTBELASTUNG.**

- Hätten Sie gewusst, dass es bei beschichteten Scheiben große Unterschiede gibt?
- Wissen Sie, wie viel Energie das Lackieren einer Scheibe verbraucht?

	<b>ANDERE BESCHICHTUNG*</b>	<b>UV-LACK BESCHICHTUNG</b>
<b>Korrosionsschutz</b>	● Hoch	● Hoch
<b>Emissionen</b>	● Enthält bis zu 15% flüchtige organische Komponenten VOC's	● Keine flüchtige Komponenten
<b>Gesundheitsschutz</b>	● Enthält toxische Substanzen wie z.B. Methanol	● Keine Gesundheitsgefährdende Inhaltsstoffe
<b>Sonstige Beständigkeit</b>	● Hohe Beständigkeiten gegenüber Ölen und Bremsflüssigkeiten. Begrenzte chemische Beständigkeit, z.B. empfindlich gegenüber sauren Felgenreinigern	● Hohe chemische Beständigkeit gegenüber Chemikalien
<b>Energiebedarf/ CO<sub>2</sub> Bilanz</b>	● 40 Sekunden bei ca. 400kW elektrischer Leistung der Induktoren. Plus ca. 15- 20kW Kühlgebläse	● 20 Sekunden bei 10-15kW elektrischer Leistung der UV-Strahler, also energetisch sehr sparsam
<b>Energiebedarf</b>	● 4,67 kWh/Scheibe	● 0,08 kWh/Scheibe

● **Vorteil**

● **Problematisch**

● **Nachteil**

\* Zink-Lamellenüberzug

# EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE



UV protected

## EINE INNOVATION VON BREMBO: DIE UV-LACK-BESCHICHTUNG.

Brembo beliefert als weltweit erster Hersteller auch den Aftermarket mit UV-Lack beschichteten Scheiben.

Das Verfahren wurde für die anspruchsvollsten Automarken der Welt entwickelt und lässt die Bremsscheiben im attraktiven Metallic-Look glänzen.

### ● EINZIGARTIGE OPTIK

Das saubere, glänzende Metallic-Finish bleibt über die gesamte Lebensdauer der Bremsscheibe erhalten.

### ● BREITE AUSWAHL

Mit über 400 Artikelnummern werden die meisten marktüblichen Automodelle abgedeckt.

### ● GEBRAUCHSFERTIG

Auspacken und Einbauen: Brembo macht Autoprofis das Leben leichter.

### KORROSIONSSCHUTZ

Praxistests haben die Überlegenheit der UV-Beschichtung bewiesen, in Bezug auf

- Salzsprühtests
- Feuchtigkeit
- Temperatur





### **INTELLIGENTE KENNZEICHNUNG**

Die Mindeststärke der Scheibe ist so angebracht, dass Profis ihn auf einen Blick erkennen.

### **UMWELTSCHUTZ**

Der UV-Lack ist wasserbasiert, daher frei von chemischen Lösungsmitteln. Der Beschichtungsprozess erfolgt bei minimalem Energieverbrauch.

### **PERFEKTER SCHUTZ FÜR DIE SCHEIBE**

Die Bremsfläche, Außenrand und Topf sind bestens geschützt.

# HÄTTEN SIE'S GEWUSST?

## BREMBO. DER UMWELT ZULIEBE.

Haben Sie jemals über die Folgen für die Umwelt nachgedacht, die beim Beschichten von Brems Scheiben entstehen?

Die UV-Beschichtung von 100 Brems Scheiben spart im Vergleich zu einer herkömmlichen Beschichtung\* so viel Energie, wie:



### **1 MONAT** HEIZBETRIEB

für 100 qm Wohnfläche, Effizienzklasse C (70 kWh/m<sup>2</sup>/Jahr)



### **1 JAHR** BELEUCHTUNG

100-W-Glühbirne, 12 Stunden/Tag



### **1.000 KM** FAHRSTRECKE

mit einem Fahrzeug der Kompaktklasse



### **55.000 TASSEN** KAFFEE

jeweils zwei pro Tag für jeden Aussteller auf der Automechanika

**Brembo liegt die Umwelt am Herzen.  
Deshalb der Umstieg auf die UV-Beschichtung  
von Brems Scheiben: für 98% weniger  
Energieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission.**

\* Zink-Lamellenüberzug

**BREMBO. DER UMWELT ZULIEBE.**



**[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)**



**DAS BESTE  
FÜR IHR  
BREMSSYSTEM**



# BREMSBELÄGE VON BREMBO



## ERSTE WAHL VON BREMBO

Das perfekte Zusammenspiel von Bremsbelag und Bremsscheibe ist bei Brembo kein Zufall. Die Zusammenarbeit mit den besten Autoherstellern der Welt und zahllose Erfolge im Motorsport haben maßgeblichen Anteil daran.

## PERFORMANCE

Bei allen Straßenbedingungen der kürzestmögliche Bremsweg. Maximaler Lenkkomfort. Sehr niedriger Geräuschpegel.

## SORTIMENT

Mit über 1.000 Artikelnummern sind wir in der Lage, 98% der Fahrzeuge auf Europas Straßen mit Bremsbelägen zu versorgen.

## KENNZEICHNUNG

Deutliche Kennzeichnung für ein sofortiges Identifizieren des Belags.

## ECE-R90

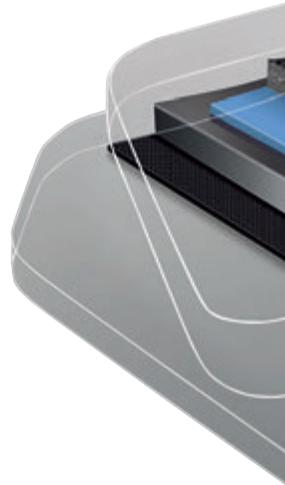
Zulassung nach ECE-R90.

## EINFACHE MONTAGE

Ein breit gefächertes Sortiment an Zubehörteilen und Montagebausätzen steht für den garantiert problemlosen Einbau zur Verfügung.

## KATALOG

Der umfassende und detaillierte Katalog ist als Printversion oder auch in der ständig aktualisierten digitalen Version erhältlich.



## ORIGINALQUALITÄT

Über 100 verschiedene Materialmischungen kommen bei Brembo Bremsbelägen zum Einsatz: Ergebnis der ständigen Forschungsarbeit und umfassender Tests im Labor und auf der Straße. Brembo bietet immer die beste Lösung für jede Anwendung.



## SCORCHING

Die thermische Oberflächenbehandlung (das sogenannte "Scorching") der Brembo Bremsbeläge bewirkt schon ab der ersten Bremsung und selbst bei hohen Temperaturen maximale Bremsleistung.

## PRESSPROZESS

Der aus der Erstausrüstung übernommene Pressprozess gewährleistet maximale Produktqualität, indem Reibmaterial mit hohem Druck gepresst und direkt mit der Rückenplatte verbunden wird.

## UNDERLAYER UND KLEBER

Zur Geräuschkämpfung und zum Abblocken der Hitze in Richtung Bremssattel.

## RÜCKENPLATTE UND SHIM

Zur Geräuschkämpfung und für sicheres Bremsen in jeder Lage. Mit mehrlagigem Brembo-Metall-Shim aus ESE (Elastomer-Stahl-Elastomer) zur Dämpfung von Vibrationen und Geräuschen.

# BREMSBACKEN VON BREMBO

## SICHERHEIT AUCH IN DER KOMPAKTKLASSE

- Auch für Trommelbremsen gibt es Bremsbacken in der Original Brembo Qualität: top in puncto Leistung, Zuverlässigkeit und Komfort!
- Das breite Produktprogramm deckt über 95% des europäischen Fuhrparks ab.
- Es gibt zwei unterschiedliche Lösungen für die bequeme und schnelle Wartung der Trommelbremsen: den Standardbausatz und den Bausatz Kit & Fit.
- Der Standardbausatz spart wertvolle Zeit, denn alle nötigen Ersatzteile sind unter einer einzigen Bestellnummer zusammengefasst. Nichts wird mehr vergessen, denn alles steckt in einer Packung!
- Beim Bausatz Kit & Fit sind die Bauteile sogar schon vormontiert, damit wird der Einbau noch einfacher. Der Hydraulikzylinder liegt ebenfalls bei.
- Alle Dichtungen ohne Asbest und Schwermetalle – der Umwelt zuliebe!

