



# RIEMEN IN ÖL KITS NEUE KOMPONENTEN HÖHERE MOTORLEISTUNG

Gates stellt seine hochmodernen Belt-in-Oil Kits vor, ein Beweis für sein unermüdliches Engagement bei der Unterstützung von Mechanikern. Diese sorgfältig gefertigten Kits erfüllen nicht nur das Versprechen einer umfassenden Ersatzteilversorgung, sondern zeichnen sich auch durch eine verbesserte Verschleißfestigkeit, eine geringere Riemendehnung und eine überragende Rückschlagfestigkeit des Riemens aus, was den Mechanikern ein größeres Vertrauen in die Zuverlässigkeit des Produkts gibt.

## GATES NEUES BELT-IN-OIL-DESIGN

Erleben Sie eine bevorstehende Verbesserung der Leistung und der optischen Attraktivität im laufenden Wechsel unserer Teile, die Verbesserungen auf OE-Niveau sowohl bei Riemen als auch bei Metallkomponenten bietet.

Die weißen Zähne der OE-Riemen werden durch die Gates Lösung schwarz.

Die Entscheidung für ein komplettes Kit anstelle von Einzelteilen gewährleistet nahtlose Kompatibilität und umfassende Abdeckung, was die Installation vereinfacht und die Gesamtleistung verbessert. Bei allen von Gates aufgeführten Modellen handelt es sich um 1,2- oder 1,0-Liter-Dreizylinder-Benzinmotoren, die entweder mit Saugmotor oder Turbolader ausgestattet sind.

## NEUE KIT-ANWENDUNGEN UMFASSEN

- Peugeot 208/308/2008/3008 und 5008 (für E-VTi/Vti/PureTech/THP-Motoren)
- Citroen C3/C4 Cactus (für PureTech/THP/Vti-Motoren)
- Opel Corsa/Crossland X/ Grandland X/ Mokka
- Ford Focus/Fiesta/B-Max/ C-Max/Mondeo/ Ecosport/Tourneo/Transit (für EcoBoost/Ti-VCT/Flexifuel-Motoren)

**BEI FRAGEN WENDEN SIE SICH BITTE AN BIRNER.**